

***Triple K***  
Kart Parts and Tools collection

# INDEX

FRONT HUB

---

REAR HUB

---

STEERING / PEDAL

---

SHEET / FLOOR

---

TOOLS

---

JIGU

---

ENGINE

---

SHORT PARTS & OTHER

---

RADIATOR

---

INFORMATION

---

# FRONT HUB



フロントハブ  $\phi 17/\phi 25$

60mm	FH-S13 / FH-S14	13,125 円 (12,500 円)
70mm	FH-S08 / FH-S10	13,125 円 (12,500 円)
80mm	FH-S07 / FH-S11	13,125 円 (12,500 円)
95mm	FH-S09 / FH-S12	14,700 円 (14,000 円)



フロントハブ CRG

70mm	FH-C03	14,700 円 (14,000 円)
80mm	FH-C01	14,700 円 (14,000 円)
95mm	FH-C02	15,750 円 (15,000 円)



フロントハブ OTK ブレーキ付用

80mm	FH-T07	15,750 円 (15,000 円)
90mm	FH-T08	15,750 円 (15,000 円)
95mm	FH-T06	15,750 円 (15,000 円)



フロントハブ CRG フロントブレーキ付

112mm	FH-Z02	17,850 円 (17,000 円)
-------	--------	---------------------



フロントハブ CRG フロントブレーキ付  
OTK・Birel系ピッチ

93mm	FH-Z01	14,700 円 (14,000 円)
------	--------	---------------------



フロントハブ Jr.

60mm	FH-S16	12,600 円 (12,000 円)
70mm	FH-S15	13,125 円 (12,500 円)
80mm	FH-S17	13,650 円 (13,000 円)
95mm	FH-S18	14,175 円 (13,500 円)



フロントハブ 09Birel

70mm	FH-B08	14,175 円 (13,500 円)
80mm	FH-B07	14,175 円 (13,500 円)
95mm	FH-B09	15,750 円 (15,000 円)
95mm(高剛性タイプ)	FH-B10	15,750 円 (15,000 円)



フロントハブ INTREPID

80mm	FH-I01	15,750 円 (15,000 円)
90mm	FH-I02	15,750 円 (15,000 円)

# REAR HUB



## リヤハブ 武蔵 -MUSASHI-

70mm	RH-H07	19,425 円 (18,500 円)
80mm	RH-H04	19,425 円 (18,500 円)
90mm	RH-H05	19,425 円 (18,500 円)
100mm	RH-H06	21,000 円 (20,000 円)
110mm	RH-H08	21,000 円 (20,000 円)

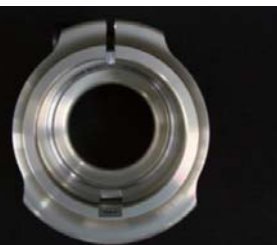
剛性・重量・バランスを考えリアの動きを軽くし、旋回性の向上を狙った新型リアハブです。コンディションが上がってきた路面での使用にスポットを当てました。

### 軽量化の追求



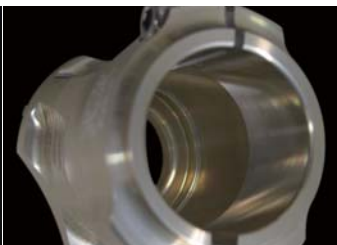
複合可能によりハブ全体の軽量化を行い 340g (80mmの場合) という、ほとんどのマグネシウムハブよりも軽量化で剛性のあるハブを目指しました。

### 重量バランス考慮した形状



ハブを締めるためのボルト部分の重量が重くバランスが悪かったのを解消するため 3Dモデルでの重量解析を行い、異形にマシニング加工することにより、ハブ単体での重量バランスを取りました。

### 旋回性の向上



RH-H04(80mm) と RH-H05(90mm) は内径側の奥側をえぐるように加工してあるため、肉厚が薄くなり、これまで以上にリアの旋回性を高めています。



## リヤハブ φ50

77mm	RH-H02	14,175 円 (13,500 円)
87mm	RH-H01	14,175 円 (13,500 円)
117mm	RH-H03	15,750 円 (15,000 円)

### 6点締め用ホイール対応



### ズレ防止



このφ50用リアハブは気温が低い時や雨天時などの路面μが低いコンディション下や、ゴムが乗りヌルヌルになった夏場の路面状況など、リアのグリップを効かせたい場合に使用することを目的として作製しました。

6点ホイールに対応しているためフリーラインの6点締めホイールでもそのまま使用可能です。(販売時のスタットボルトは3本)

キー溝上部のイモネジにより、ハブの走行中の位置ズレを防止します。



## リヤハブ φ30

43mm	RH-M40-10	13,125 円 (12,500 円)
55mm	RH-M55-10	13,125 円 (12,500 円)
70mm	RH-M70-10	14,175 円 (13,500 円)
85mm	RH-M85-10	14,700 円 (14,000 円)
溝幅変換段付きキー	FG-09	525 円 (500 円)

従来モデルに複合加工を加え、ハブ全体の重量バランスを考慮した形状になりました。

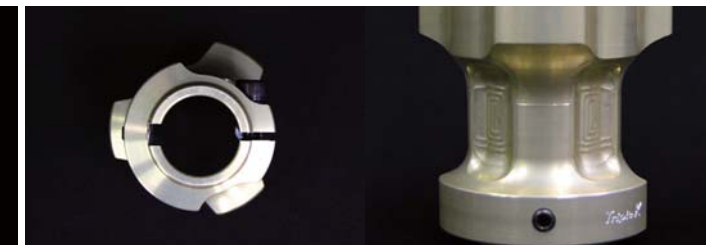
サイズは 43mm / 55mm / 70mm / 85mm の 4 種類。

### 6mm/8mm キー溝対応



キー溝は 8mm が掘っており、専用の溝幅変換段付きキーを使用することで 6mm 幅のキー溝でも使用することができます。

### 軽量化と全体バランスの追求



φ50用武蔵と同様に、軽量化と重量バランスを考慮して、マシニング加工を行っています。

# STEERING/PEDAL



## ステアリングスペーサー 3つ穴・OTK用(6結)

3つ穴用 10mm	H-06	1,050 円 (1,000 円)
3つ穴用 20mm	H-07	1,575 円 (1,500 円)
OTK 用 10mm	H-08	1,050 円 (1,000 円)
OTK 用 20mm	H-09	1,575 円 (1,500 円)

ステアリングの位置を変更するためのスペーサー。Birel 系・CRG 系の 3つ穴ハンドル用と OTK 系の 6 結ハンドルに適合します。



## データロガーサポート

OTK 用	H-10	2,940 円 (2,800 円)
3つ穴用	H-11	2,940 円 (2,800 円)

2011 年以降の OTK 系ステアリングと、3つ穴用ステアリングのデータロガーステーです。3つ穴用は 2013 年以降の INTREPID 等に対応しております。



## OTK 用アクセルストッパーナット

P-11	525 円 (500 円)
------	---------------

アクセル側のストッパーボルト用ナット。厚みを 5mm にして強度を上げました。



## チルトステアリングスペーサー 3つ穴ハンドル用

5° 用 (金色 / 黒色)	H-03-G/B	3,990 円 (3,800 円)
10° 用 (金色 / 黒色)	H-01-G/B	3,990 円 (3,800 円)
15° 用 (金色 / 黒色)	H-11-G/B	4,200 円 (4,000 円)

ステアリングの角度を変更するためのスペーサー。Birel 系・CRG 系の 3つ穴ハンドル用に適合します。



## ペダルエクステンション

本体	P-01	4,200 円 (4,000 円)
サイドストッパー	P-01-1	1,575 円 (1,500 円)

ペダルの位置を調整するためのパーツ。直径 60mm と大きめですが、駄肉を少なくすることにより軽量化を図っています。背面 2 か所と側面 1 か所からイモねで固定します。付属のサイドストッパーを装着することで、足のズレを防止することができます。



## チルトステアリングスペーサー Birel 系フロントブレーキ付ハンドル用

H-05	3,675 円 (3,500 円)
------	-------------------

ステアリングの角度を変更するためのスペーサー。Birel 系のフロントブレーキ付に適合します。



## チルトステアリングスペーサー OTK ハンドル用

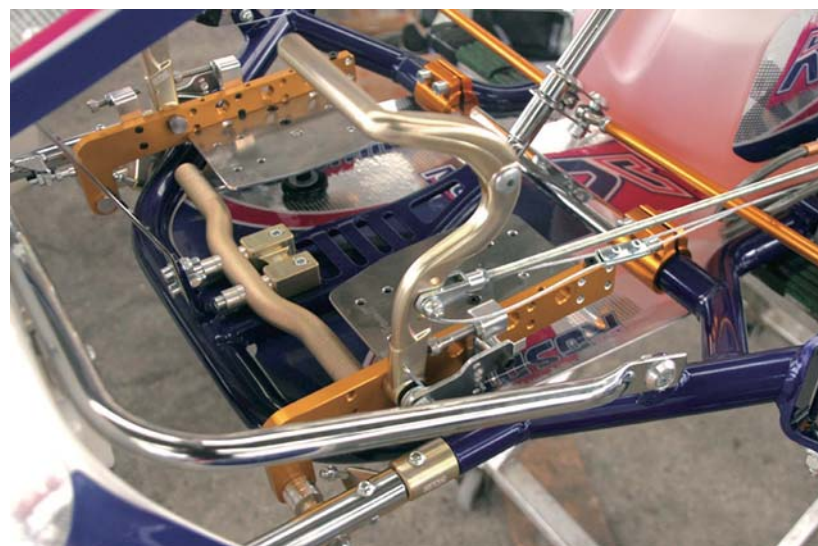
5° 用	H-04	3,990 円 (3,800 円)
10° 用	H-02	3,990 円 (3,800 円)
15° 用	H-12	4,200 円 (4,000 円)

ステアリングの角度を変更するためのスペーサー。OTK 系の 6つ穴ハンドル用に適合します。



Jr.用ペダルキット

Birel系ペダルボルト 8mm	P-02	29,925 円 (28,500 円)
CRG系ペダルボルト 9mm	P-03	29,925 円 (28,500 円)
OTK系ペダルボルト 10mm	P-04	29,925 円 (28,500 円)
OTK系ペダルボルト 2013モデル用 10mm	P-12	30,975 円 (29,500 円)



OTK2013 年モデル取付例

ペダルボルトに固定するタイプのペダルキット。従来のペダルキットと異なりアクセル側とブレーキ側が独立しています。これらによって、本来のフレームの動きを損ねにくい設計となっています。またペダル位置も4段階、足置きプレートも前後4段階・上下2段階に変えられるため、体形に合わせたポジションに変更が可能です。

※ OTK系 2013年モデルよりペダル周りの仕様が変わったため、専用の追加パーツが必要となりますので、2013モデル用 (P-12) をご使用ください。

※フレームによっては、全ての取付位置に付かない場合があります

SHEET / FLOOR



シートスペーサー

	アルミニウム		ジュラコン	
	2.5mm	G-14-1	241 円 (230 円)	G-27
5mm	G-14	262 円 (250 円)	G-28	231 円 (220 円)
10mm	G-15	315 円 (300 円)	G-29	288 円 (275 円)
20mm	G-16	420 円 (400 円)	G-30	383 円 (365 円)
30mm	G-17	472 円 (450 円)	G-30-1	430 円 (410 円)
シートカラーセット 2.5mm×2 5mm×14 10mm×6 20mm×2	G-17-1	3,412 円 (3,250 円)	G-30-2	2,887 円 (2,750 円)



Jr.用ペダルキット用  
OTK2013モデル変換セット

P-13	4,200 円 (4,000 円)
10mm ペダルボルト付 P-14	7,350 円 (7,000 円)



Jr.用ペダルキット  
オプションパーツ

① Birel系マスター延長プレート P-10	1,575 円 (1,500 円)
② アクセル延長プレート P-05	525 円 (500 円)
③ OTK系マスター延長プレート P-06	1,575 円 (1,500 円)



Jr.用ペダルキット  
アップグレードセット

Birel系ペダルボルト 8mm P-07	13,650 円 (13,000 円)
CRG系ペダルボルト 9mm P-08	13,650 円 (13,000 円)
OTK系ペダルボルト 10mm P-09	14,700 円 (14,000 円)

Triple K製のJr.ペダルキットをご使用中のお客様で、2013年モデルのOTK系フレームにお乗換えになる場合の専用セットです。別サイズのペダルキットをお使いの場合は、ペダルボルト付 (P-14) をご購入ください。

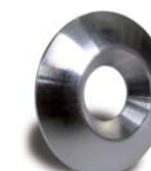
※① 2012年以前のモデルにおいて必要となります  
 ※② 全サイズに付属しております (P-02/03/04/12)  
 ※③ OTK系 (P-04/12) に付属しております

※旧型の本体およびペダルボルトの在庫はございませんので、お乗換えの際にはこちらのセットをご購入ください。



シートプレート

G-04-1	157 円 (150 円)
--------	---------------



ロゼット

G-18	315 円 (300 円)
セット (6枚) G-18-1	1,312 円 (1,250 円)

アルミニウム製のロゼット。通常の樹脂製では強く締めすぎると割れたりしてしまいますが、アルミニウム製なので割れたりせず、しっかりと固定することができます。

アルミニウム製のロゼット。通常の樹脂製では強く締めすぎると割れたりしてしまいますが、アルミニウム製なので割れたりせず、しっかりと固定することができます。



## ロゼット LOW タイプ M8/M6

M8 用	G-22	315 円 (300 円)
極低頭ボルト M8 用 (20mm/30mm)	G-23	157 円 (150 円)
M6 用	G-22-1	315 円 (300 円)
極低頭ボルト M6 用	G-23-1	157 円 (150 円)
M8 用セット (6 枚ボルト付)	G-22-2	2,100 円 (2,000 円)
M6 用セット (6 枚ボルト付)	G-22-3	2,100 円 (2,000 円)

通常のロゼットが厚み 5mm に対して、この LOW タイプは厚み 3mm と薄くしたため、シートからの出っ張りが低くなるので、脇腹の痛みやプロテクターの傷を軽減できます。  
M6 はバッテリーケースやフロアパネルの固定に使用できます。  
ロゼット LOW タイプを使用する際には、1 個につき 1 本の極低頭ボルトが必要となります。

※ M8 用はご注文の際に、ボルトの長さを 20mm と 30mm からお選びください。



## シートアジャスター

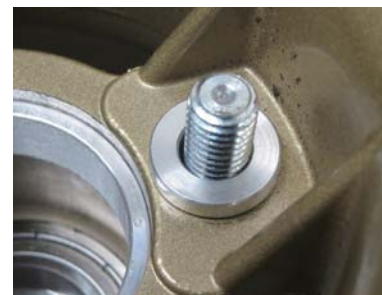
G-26 1,050 円 (1,000 円)

シート側とステー側のカラーを別体とすることにより、それぞれの角度の違いを調整する必要がなくなり、サブステーを変形させたりする手間を省くことができます。



## ホイールカラー

G-64 126 円 (120 円)



## 汎用カラー

G-65 210 円 (200 円)



## OTKシートステー強化ボルト

G-51 1,575 円 (1,500 円)

## ロゼット・シートカラー フルセット

G-24-1 10,500 円 (10,000 円)



## セット内容

ロアメント (各サイズから選択)	× 2
ロゼット LOW M6 用	× 6
極低頭ボルト M6 用	× 6
シートカラー (ジュラコン) 2.5mm	× 2
シートカラー (ジュラコン) 5mm	× 4
シートカラー (ジュラコン) 10mm	× 6
シートカラー (ジュラコン) 20mm	× 2
ロゼット	× 4
ロゼット LOW M8 用	× 4
極低頭ボルト M8 用 (30mm)	× 4
シートプレート	× 8

## ロゼット・シートカラー 通常セット

G-24-2 6,300 円 (6,000 円)



## セット内容

シートカラー (ジュラコン) 2.5mm	× 2
シートカラー (ジュラコン) 5mm	× 4
シートカラー (ジュラコン) 10mm	× 6
シートカラー (ジュラコン) 20mm	× 2
ロゼット	× 4
ロゼット LOW M8 用	× 4
極低頭ボルト M8 用 (30mm)	× 4
シートプレート	× 8

# TOOLS



## ホイールバランサー

OTK・FreeLine仕様	J-02	19,425円(18,500円)
CRG仕様	J-03	19,425円(18,500円)
OTK+CRG仕様	J-04	28,875円(27,500円)
スピンドル単体	J-05	12,600円(12,000円)

ワンタッチでホイールを固定できるホイールバランサー。全日本選手権、ワールドカップ、WSKなどのレースでワークスチームも使用しています。

※旧型FreeLine製マグホイールなど一部適合しないホイールがありますが、通常のホイールナットで締結することで使用できます。



## ハブ用トーインゲージ (OTK・CRG 兼用) 2枚セット

G-13 13,650円(13,000円)

トーインゲージの両面を利用することで、OTK・FreeLine系のピッチとCRG系の両方のピッチで使用できます。

## ナックルトーインゲージ

G-68 13,650円(13,000円)



## φ 50 用シャフト抜き

ジュラコン製(白)	G-05-WH	5,250円(5,000円)
ジュラコン製(黒)	G-05-BK	5,250円(5,000円)
アルミニウム製	G-06	7,300円(7,000円)

φ 50 用シャフトの端面に突き当て、ハンマーでたたくことでシャフトを傷めることなくシャフト交換することができます。ブレーキローターまで届くので、ローターを脱落させる心配もありません。2分割となっているため、先端が傷んだ場合も交換可能です。



## φ 50 用シャフト抜き先端

ジュラコン製(白)	G-07-WH	2,625円(2,500円)
ジュラコン製(黒)	G-07-BK	2,625円(2,500円)

φ 50 用シャフト抜きの交換用パーツ。先端部分が傷んで来たり、割れた際に交換することが来ます。



## フレーム歪み確認ゲージ

G-09 11,550円(11,000円)

フロントのナックル2か所と、リアシャフトの2か所にこのゲージをぶら下げ、フロント/リア側それぞれにシャフトを通すことにより、2本のシャフトの平行度からフレームのねじれを確認することができます。



## タイミングゲージ

ゲージセット	G-66-1	17,850円(17,000円)
本体のみ	G-66-2	13,650円(13,000円)



## Birel 用フロントナックルソケット

G-10 5,775円(5,500円)

Birel系用の専用工具。差込角9.5となっているため、汎用のソケットやT型レンチで使用可能。材料はS45Cを用い、クロムメッキ処理を施してあります。



## アライメントツール Birel 用

G-50 2,992円(2,850円)

Birel系のアライメントを調整する際に使用するツール。縦でも横でも使用できるので、フロントブレーキ付でもツールが干渉しません。





φ 25 カラー入れ

G-08 2,100 円 (2,000 円)

フロントのナックルにカラーを挿入する際のガイドツール。ハブの形状やカラーの枚数によって非常に手の届きにくかったカラーの挿入が容易になります。



OTK 用ペダルピン抜き治具

J-08 2,940 円 (2,800 円)

2013 年モデルの OTK 製アクセル・ブレーキペダルのペダルピンを抜くための工具です。通常、なかなか抜きづらいペダルピンを、この工具を使用することによりスムーズに抜くことができます。またピンを入れる際にも使用することができるので、作業を効率よく行えます。

JIGU



MAX 用フロートレベルゲージ 四角タイプ

G-65 1,943 円 (1,850 円)



MAX 用フロートレベルゲージ 六角タイプ

G-67 3,675 円 (3,500 円)

MAX 用キャブツール (MAX carburetor tool)

G-11 3,675 円 (3,500 円)

MAX のニードルクリップ位置を変更する際の工具。リターンズプリングを押さえておくことができるため、作業効率が向上します。

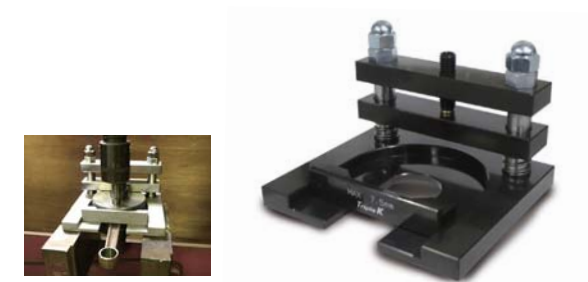


クランク組立治具

J-01 オープン価格



クランクをアSEMBル際の組立治具。治具で組むことで、芯出しの作業がほとんど不要となります。ケース BG 径 φ20 / φ25 / φ30 に対応。ベアリング入りのポスト使用のため、上下移動時の引っ掛かりがなく、スムーズに作業可能。



クランク分解治具

本体 E-23 オープン価格  
本体+駒 1 個セット E-24 オープン価格

クランクを片側で支えるのではなく、ピン側にも受けの駒を入れる事で、クランク本体が斜めになることなく、安心・安全に作業できるように設計。金型屋の技術を生かして、材料・焼入れ・硬さにもこだわりました。駒は MAX 用と X30 用をラインナップしています。その他の駒も特注で製作いたします。



ホーニング治具

E-14 オープン価格

ホーニングを行う際のシリンダーの固定治具。KF エンジンをはじめ、100cc、125cc のエンジンにはほぼ対応しています。



キャブメンテナンス治具

E-16 オープン価格

キャブを取り付けてメンテナンスするための作業台。フランジを交換することで KT から KF まで対応できます。アルミニウム削り出しのため重量があり、キャブを固定してメンテナンスする際に安定します。フランジ部が回転するので、任意の位置で固定して作業することができます。

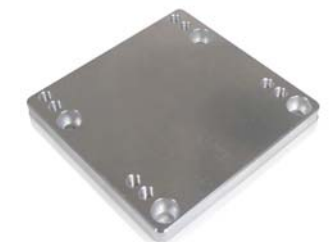


KT クラッチ固定治具

E-38 オープン価格

YAMAHA KT エンジン クラッチ付用のクラッチ固定治具です。クラッチをピン 3 本でしっかりと支えるので、安心してクラッチ交換を行うことができます。また、クラッチドラムも固定することができます。

# ENGINE



## エンジンプレート KT / MAX・PRD・comer / X30

KT用 (Pitch 96×70)	E-10	3,150 円 (3,000 円)
MAX用 (Pitch 102×80)	E-11	3,150 円 (3,000 円)
X30用 (Pitch 115×80)	E-19	3,150 円 (3,000 円)

10mm厚の高強度アルミニウム合金にて作製しており、コーナーリング中のクランクケースのねじれ防止に効果を発揮します。

## オフセットプレート KT / MAX・PRD・comer

KT用 (Pitch 96×70)	E-12	5,775 円 (5,500 円)
MAX用 (Pitch 102×80)	E-13	5,775 円 (5,500 円)

14mm、24mmの2段階からエンジンのオフセット量を選ぶことができます。もちろんエンジンプレート同様、コーナーリング中のクランクケースのねじれ防止に効果を発揮します。

## スライドマウント ベース

92-32	EL-SM01-1	13,125 円 (12,500 円)
92-30	EL-SM01-2	13,125 円 (12,500 円)
90-32	EL-SM01-3	13,125 円 (12,500 円)
90-30	EL-SM01-4	13,125 円 (12,500 円)
92-28	EL-SM01-5	13,125 円 (12,500 円)
90-28	EL-SM01-6	13,125 円 (12,500 円)

ご希望があれば別途¥1,575でアルマイト加工いたします。(黒/金/シャンパンゴールド)



## ロアマウント

92-32	EL-01	2,520 円 (2,400 円)
92-30	EL-02	2,520 円 (2,400 円)
90-32	EL-03	2,520 円 (2,400 円)
90-30	EL-04	2,520 円 (2,400 円)
92-28	EL-05	2,520 円 (2,400 円)
90-28	EL-06	2,520 円 (2,400 円)

高強度アルミニウム合金製の削り出しロアマウント。従来の鋳物のロアマウントと比べて剛性が高く、締め込んでも割れたり変形することなく、しっかりと締まります。厚みを薄くしつつ、ボルトの座繰りを深くしたことでボルトの頭が磨り減るのを防ぎます。



## スライドマウント アッパー

20mm厚 フラット 標準穴	EL-SM02-1	9,450 円 (9,000 円)
20mm厚 フラット 穴指定	EL-SM02-2	9,975 円 (9,500 円)
35mm厚 傾斜 標準穴	EL-SM03-1	11,550 円 (11,000 円)
35mm厚 傾斜 穴指定	EL-SM03-2	12,075 円 (11,500 円)

ご希望があれば別途¥1,575でアルマイト加工いたします。(黒/金/シャンパンゴールド)



## 汎用エンジンマウント (Pitch 162×80)

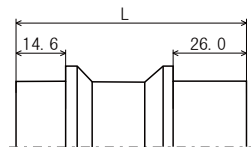
92-32	E-18	18,900 円 (18,000 円)
92-30		
90-32		
90-30		
92-28		
90-28		

高強度アルミニウム合金製メインプレートがクランクケースのねじれを防止します。アッパーブロックを従来品よりも低く作ったためプレートを入れても低重心になります。



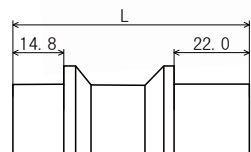
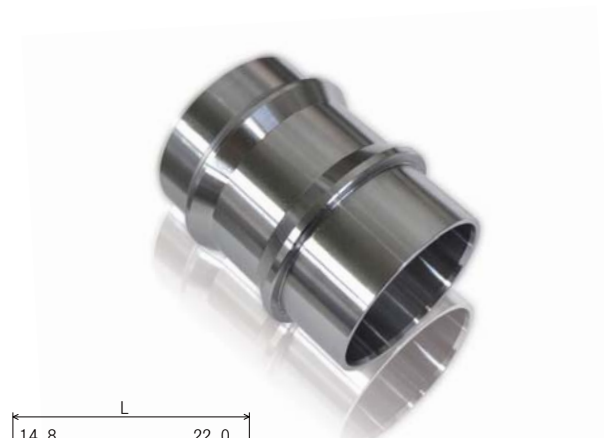
KT 用エキゾーストジョイント

45mm	EL-EJ45	1,890 円 (1,800 円)
50mm	EL-EJ50	1,890 円 (1,800 円)
55mm	EL-EJ55	1,890 円 (1,800 円)
60mm	EL-EJ60	1,890 円 (1,800 円)
65mm	EL-EJ65	1,890 円 (1,800 円)
70mm	EL-EJ70	2,205 円 (2,100 円)
75mm	EL-EJ75	2,205 円 (2,100 円)
80mm	EL-EJ80	2,205 円 (2,100 円)
90mm	EL-EJ90	2,205 円 (2,100 円)
100mm	EL-EJ100	2,520 円 (2,400 円)
110mm	EL-EJ110	2,520 円 (2,400 円)
120mm	EL-EJ120	2,520 円 (2,400 円)
130mm	EL-EJ130	2,835 円 (2,700 円)



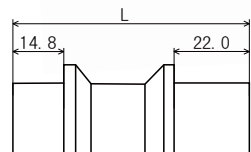
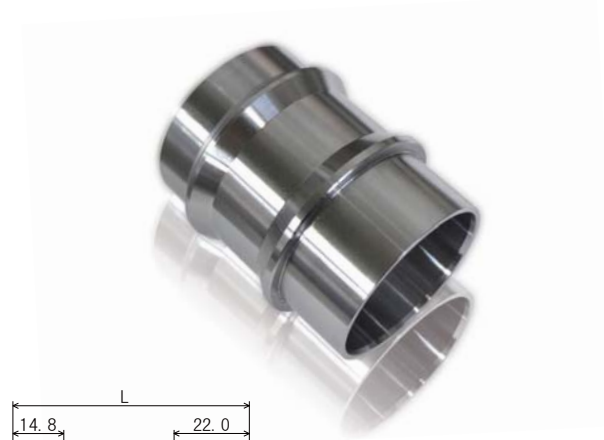
φ50用エキゾーストジョイント

60mm	EL-EJ5-60	2,205 円 (2,100 円)
65mm	EL-EJ5-65	2,205 円 (2,100 円)
70mm	EL-EJ5-70	2,520 円 (2,400 円)
75mm	EL-EJ5-75	2,520 円 (2,400 円)
80mm	EL-EJ5-80	2,520 円 (2,400 円)
85mm	EL-EJ5-85	2,520 円 (2,400 円)
90mm	EL-EJ5-90	2,520 円 (2,400 円)



X30用エキゾーストジョイント

50mm	EL-EJ5-X50	2,205 円 (2,100 円)
55mm	EL-EJ5-X55	2,205 円 (2,100 円)
60mm	EL-EJ5-X60	2,205 円 (2,100 円)
65mm	EL-EJ5-X65	2,205 円 (2,100 円)
70mm	EL-EJ5-X70	2,520 円 (2,400 円)
75mm	EL-EJ5-X75	2,520 円 (2,400 円)
80mm	EL-EJ5-X80	2,520 円 (2,400 円)
90mm	EL-EJ5-X90	2,520 円 (2,400 円)
リング (3mm)	EL-EJR5-3	525 円 (500 円)
リング (5mm)	EL-EJR5-5	525 円 (500 円)



ヘッド加工

オープン価格

3D CADにて容量・スキッシュ角度・ドーム形状の検討・計算を行い、エンジンチューナーの思い通りの形状に製作します。



ヘッド加工

オープン価格

3D CADにて容量・スキッシュ角度・ドーム形状の検討・計算を行い、エンジンチューナーの思い通りの形状に製作します。



ドライブギヤ IAME / YAMAHA

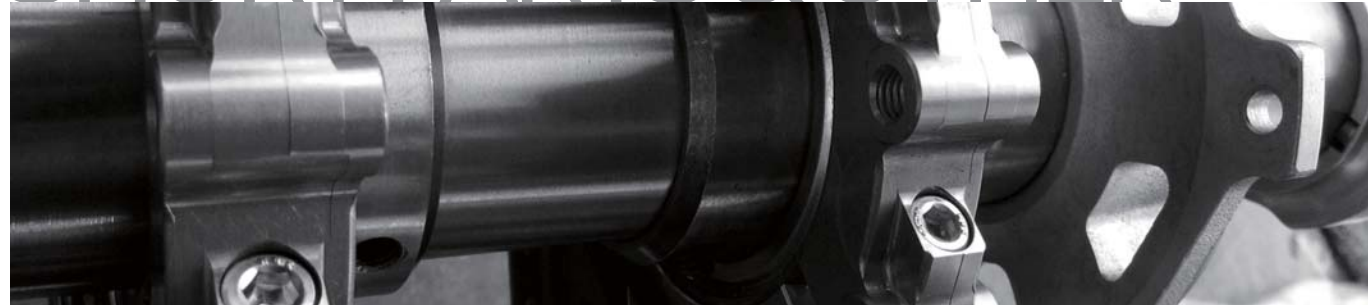
215-T11	GE-215-11	7,875 円 (7,500 円)
215-T12	GE-215-12	7,875 円 (7,500 円)
215-T13	GE-215-13	7,875 円 (7,500 円)
215-T14	GE-215-14	7,875 円 (7,500 円)



汎用ドライブギヤ

T17	GE--17	オープン価格
T18	GE--18	オープン価格
T19	GE--19	オープン価格
T20	GE--20	オープン価格
T26	GE--26	オープン価格
T27	GE--27	オープン価格
T28	GE--28	オープン価格
T29	GE--29	オープン価格
T30	GE--30	オープン価格

# SHORT PARTS & OTHER



OTK系φ50用ベアリングホルダー

G-62-1 19,425 円 (18,500 円)

φ 50 用リアハブ「武蔵」と同じ、硬い反発のあるアルミ合金を使用しています。剛性を上げ過ぎないように駄肉を極力落とし、「しなり」と「反発力」を両立させました。



CRG系φ50用ベアリングホルダー

G-63-1 12,600 円 (12,000 円)



アミゴン用ベアリングホルダー

G-46 8,295 円 (7,900 円)

ジュラルミンの削り出しから製作したベアリングホルダー。標準のベアリングホルダーに比べ剛性UPを図りました。剛性が増すことで、しっかりとトラクションがかかるようになります。

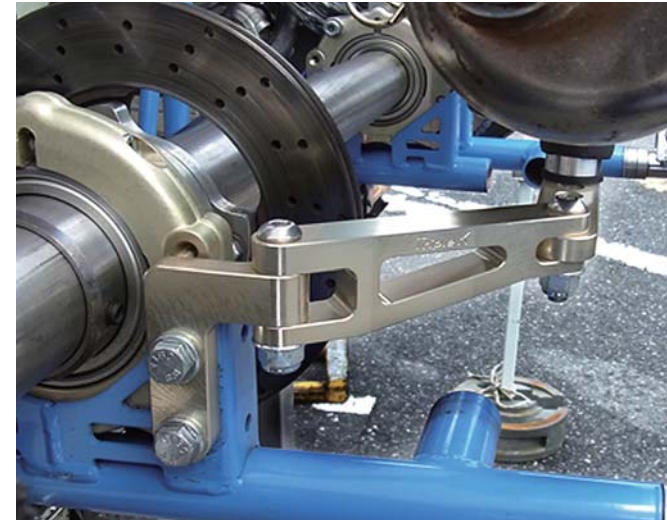


OTK用トラクションプレート

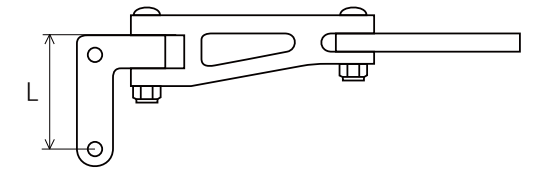
G-52-2 2,363 円 (2,200 円)  
Jr. 用 G-52 3,150 円 (3,000 円)

ジュラルミンの削り出しから製作した補強プレート。両サイドのベアリングホルダーに取り付けることにより、ホルダー周りの剛性が強化されます。リアのグリップ感やトラクション不足を感じた場合にはお勧めです。

## チャンバーステー



フレームに取り付けるL型の駒を取り替えることで、各エンジンに対応できます。強度的にもジュラルミンを使用していて無垢材からの削り出しです。間接部も2箇所あるためブレーキローター等をうまくかわす事ができ、純正品と比べるとかなり自由度が増しています。



本体セット

L 型駒高さ 30mm	G-47-30	13,125 円 (12,500 円)
L 型駒高さ 40mm	G-47-40	13,125 円 (12,500 円)
L 型駒高さ 60mm	G-47-60	13,125 円 (12,500 円)
L 型駒高さ 80mm	G-47-80	13,125 円 (12,500 円)
L 型駒高さ 100mm	G-47-100	13,125 円 (12,500 円)
Birel 系 Jr.C28 用	G-47-C28	13,125 円 (12,500 円)
CRG 系 Jr. 用	G-47-CRG	14,175 円 (13,500 円)



駒単体

L 型駒高さ 30mm	G-48-30	3,150 円 (3,000 円)
L 型駒高さ 40mm	G-48-40	3,150 円 (3,000 円)
L 型駒高さ 60mm	G-48-60	3,150 円 (3,000 円)
L 型駒高さ 80mm	G-48-80	3,150 円 (3,000 円)
L 型駒高さ 100mm	G-48-100	3,150 円 (3,000 円)
Birel 系 Jr.C28 用	G-48-C28	3,150 円 (3,000 円)
CRG 系 Jr. 用	G-48-CRG	4,200 円 (4,000 円)



シャフトストッパー

φ 25	G-31	1,575 円 (1,500 円)
φ 30	G-32	1,575 円 (1,500 円)
φ 40	G-32-40	1,785 円 (1,700 円)
φ 50	G-33	1,995 円 (1,900 円)

ベアリングの脇に装着してシャフトのズレを防止します。



ハブストッパー

φ 50 (厚み =10mm)	G-57-1	2,940 円 (2,800 円)
φ 50 (厚み =20mm)	G-57-2	4,410 円 (4,200 円)
φ 30	G-58-1	2,730 円 (2,600 円)



φ 25 用ナックルカラー

2.5mm	G-19	367 円 (350 円)
5mm	G-20	420 円 (400 円)
10mm	G-21	525 円 (500 円)

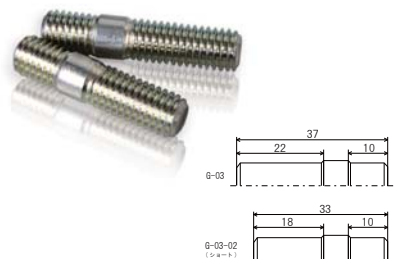
サイズは 2.5mm/5mm/10mm をラインナップ。社外ハブを使用した際や、微妙なセッティングにしたいときに 2.5mm は便利です。ナックルカラーは、走行時のスラスト方向への荷重をすべて受け止めている部品です。単なるリングですが材質にこだわり、1個1個削り出しで作製しています。



φ 50 用リアハブインナーカラー はめ込みタイプ

1 台分 (2 個 set)	G-55-1	3,990 円 (3,800 円)
2.5mm	G-55-2	367 円 (350 円)
5mm	G-55-3	525 円 (500 円)
10mm	G-55-4	682 円 (650 円)
20mm	G-55-5	787 円 (750 円)

ジュラコン製のリアハブインナーカラー。樹脂製にすることにより、出来るだけリアの剛性が変わらないようにしました。また、それぞれが LEGO のようにはめ込むことが出来、一体になることで薄いカラーを入れるわずらわしさを解消します。



スタットボルト (1 本)

M8	G-03	241 円 (230 円)
M8 ショート	G-03-2	241 円 (230 円)

通常のスタットボルトよりも強度の高い、調質剤を用いて作成したスタットボルト。締め付けなどの繰り返しの耐久度が向上しています。市販の大量生産のものとは違い 1 本 1 本、ねじ職人が加工しました。



OTK 系 Jr. 用  
パッドリターンボルトカラー

1 個	G-59	682 円 (650 円)
-----	------	---------------



封印ナット

KT 用 (12mm 仕様)	T-01	630 円 (600 円)
汎用サイズ (13mm)	T-01-1	420 円 (400 円)

Birel 用スピンドル

D18	G-35	8,400 円 (8,000 円)
D20	G-36	8,400 円 (8,000 円)

09Birel 用 φ 25 スピンドル。材質はカートフレームにも使われているクロモリ製。鋼管からの加工ではなく、無垢の棒材から削り出し加工。ノーマルと同じ肉厚 2.5mm(内径 20mm)と、3.0mm(内径 18mm)の 2 種類用意。内径 20mm タイプはスピンドルの剛性を上げるのが目的ではなく、固定部分をしっかり固定して、従来の一体型ナックルの動きに近づくように開発。内径 18mm タイプは肉厚を厚くしてさらに剛性がほしい方に開発。



シャフトエンド

G-12	787 円 (750 円)
------	---------------

φ 50 用シャフトエンドキャップ。リアハブの締め付けや、交換作業といった歪みや傷からシャフトを守ります。



タンクウエイト

φ 12	G-53-1	2,415 円 (2,300 円)
φ 10	G-53-2	2,415 円 (2,300 円)

従来のものよりタンクからの燃料の流量を上げるタンクウエイト。中心の穴径を大きくし、横穴・横溝を追加するなどして流量を増やしました。※タンクによってはタンクキャップ部の径が異なりますので、ご確認ください。



ビードストッパー

1 個	G-60-1	231 円 (220 円)
1 台分セット (12 個)	G-61-1	2,310 円 (2,200 円)

ステンレス製ビードストッパー。ネジ山がしっかりしているのでナメにくく、4mm の六角レンチが使えるので作業性が向上します。レース中の接触等でも折れ難いように、ネジの頭が低くなっています。

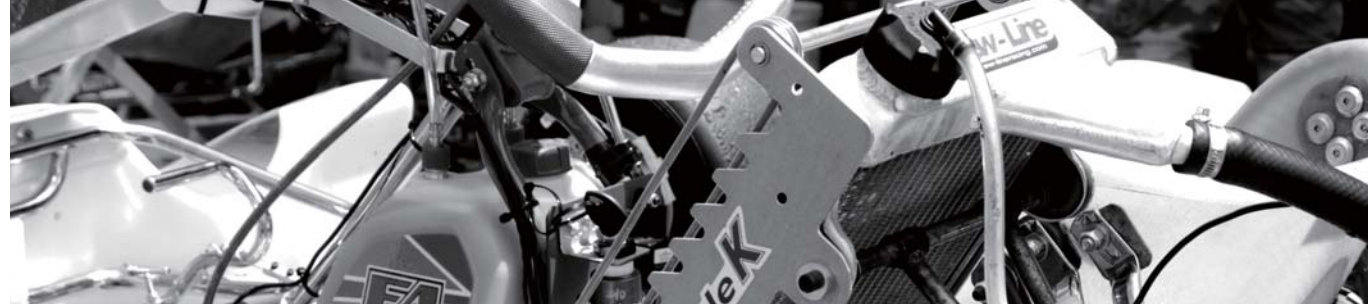
樹脂製スタビライザー ストレート / スリム

OTK 系ストレート (275mm)	G-37	4,200 円 (4,000 円)
OTK 系スリム (275mm)	G-38	6,300 円 (6,000 円)
CRG 系ストレート (300mm)	G-39	4,200 円 (4,000 円)
CRG 系スリム (300mm)	G-40	6,300 円 (6,000 円)
YAMAHA 系ストレート (227mm)	G-41	4,200 円 (4,000 円)
YAMAHA 系スリム (227mm)	G-42	6,300 円 (6,000 円)

種類はストレートタイプとスリムタイプの 2 種類。サイズは OTK 系 275mm、CRG 系 300mm、YAMAHA 系 227mm。純正のパイプ型、平板型の金属製と比べ剛性を落としたフロントスタビです。材質は高い弾性率と弾性回復性を持ち合わせている POM で製作しました。



# RADIATOR



## ラジエターシャッター X30/LEO 用

RS01 16,590 円 (15,800 円)

交換用駆動部ベルト (1 本) 525 円 (500 円)

エンジンの水温を制御するラジエターシャッター。単にラジエター前面を覆うだけでなく、覆う面積を走行中でも自由に変更することが可能です。全開から全閉まで 9 段階に調整することができます。



## ラジエターシャッター MAX 用

RS04 13,440 円 (12,800 円)

交換用駆動部ベルト (1 本) 525 円 (500 円)

ROTAX MAX のラジエター用シャッター。覆う面積を走行中でも自由に変更することが可能です。  
※ 2011 年モデルの新型ラジエターへは、タイラップ等にて固定することで使用していただくことが出来ます。



## ラジエターシャッター NewLine 用

RS05 19,425 円 (18,500 円)

交換用駆動部ベルト (1 本) 525 円 (500 円)

NewLine のラジエター用シャッター。X30/LEO 用と同様に、覆う面積を走行中でも自由に変更することが可能です。全開から全閉まで 15 段階に調整することができます。

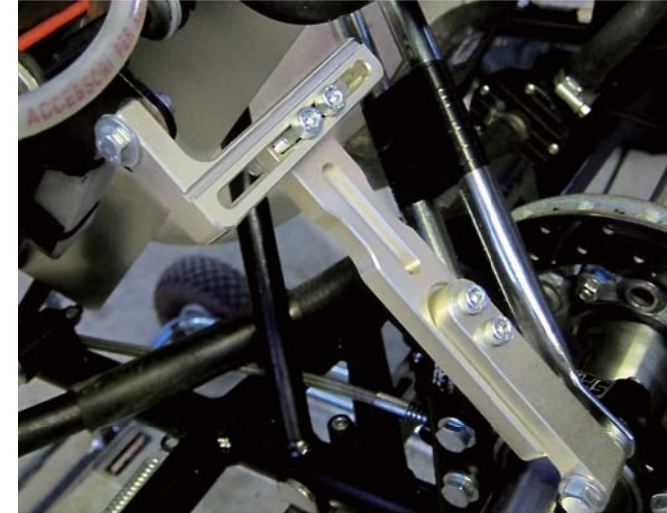


## 整流版

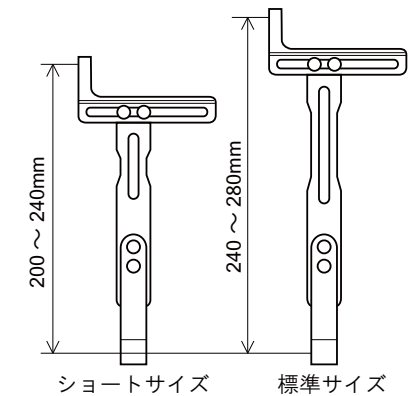
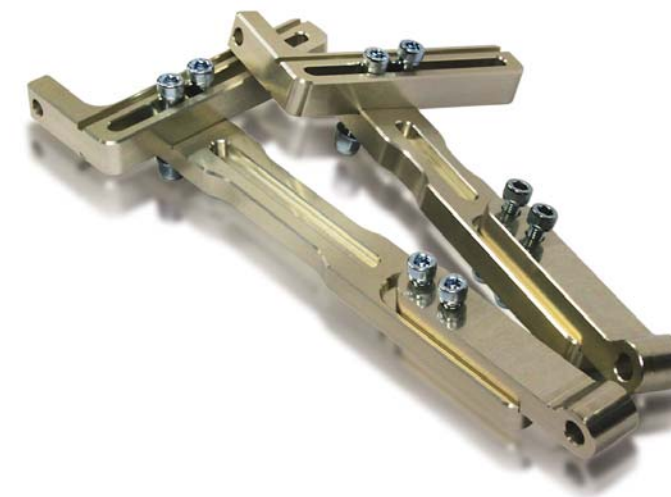
通常サイズ / 各色 RS02 11,340 円 (10,800 円)

ロングサイズ / 各色 RS03 12,075 円 (11,500 円)

## ラジエターステー



汎用のラジエターステー。上下左右に稼働するので取付の自由度が増し、ラジエターの角度も調整可能です。  
穴位置は標準サイズが 240 ~ 280mm、ショートサイズが 200 ~ 240mm です。



標準サイズ RS06-01 12,600 円 (12,000 円)

ショートサイズ RS06-02 12,075 円 (11,500 円)

**会社概要**

株式会社 加藤製作所 第二工場 所在地:東京都墨田区八広 6-5-9 (有) 村田製作所内 TEL:03-6423-8076 FAX:03-3621-5829	株式会社 加藤製作所 本社 所在地:東京都墨田区押上 2-26-13 TEL:03-3622-5512 FAX:03-3621-5829
--	---

**主な使用機械**

	<p>メーカー MAZAK</p> <p>モデル VERTICAL CENTER SMART 530C</p> <p>性能 最大主軸回転数 :12000rpm テーブルサイズ :1300 × 550mm</p>		<p>メーカー MAZAK</p> <p>モデル QUICK TURN NEXUS-II</p> <p>性能 4軸付複合旋盤 最大加工径 : φ 380 最大加工長さ :512mm</p>
	<p>メーカー MAKINO</p> <p>モデル V22</p> <p>性能 最大主軸回転数 :40000rpm テーブルサイズ :450×350mm</p>		<p>メーカー Brown&amp;sharpe</p> <p>モデル GAGE2000</p>

**主なソフトウェア**

- Solid Works(3D CAD)
- SURFCAM(CAM)
- Autodesk(2D CAD)

*Triple K*

■カタログの写真は撮影・印刷の都合により、実物と多少色の異なることがあります。予めご了承ください。■掲載内容は2013年9月現在のものです。予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。■カタログの内容を無断で複製することや、転記することを禁じます。