

*Triple***K**

2 0 1 1

Kart Parts and Tools collection

# INDEX

フロントハブ 3-4  
Front Hub

リアハブ 5-6  
Rear Hub

ステアリング・ペダルパーツ類 7-8  
Steering・Pedal

シート・フロアパーツ類 9-10  
Sheet・Floor

工具 11-12  
Tools

エンジンパーツ類 13-14  
Engine

治具 15-16  
Jigs

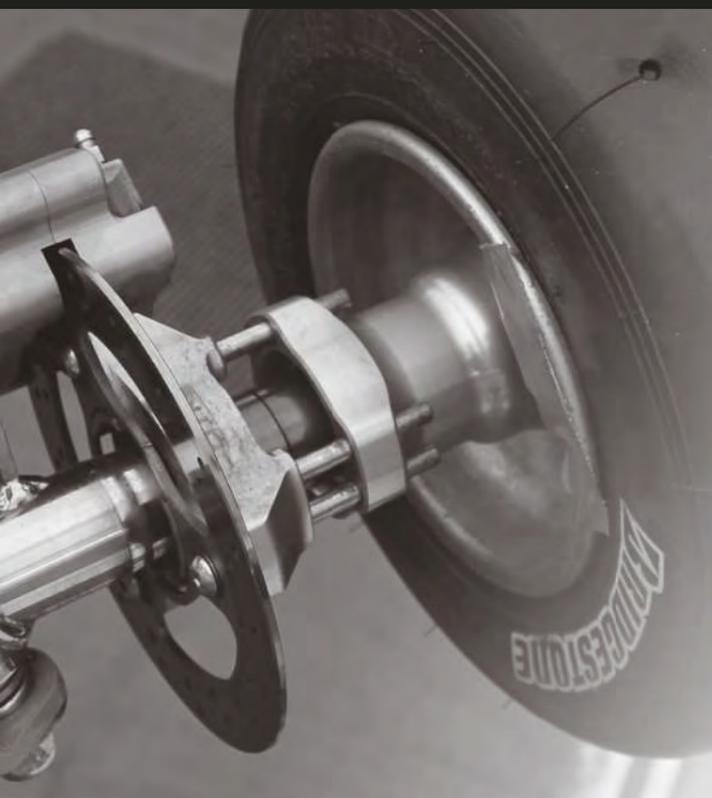
小物・その他 17-18  
Short Parts・Other

ラジエーターパーツ類 19  
Radiator

加工 20  
Processing

会社案内 21  
Information

# FRONT HUB



## フロントハブ OTK用 フロントブレーキ付 (高剛性軽量タイプ)

ハード

ハード	ミディアム(80mm)	FH-T07	15,750円(15,000円)
ハード	ロング(90mm)	FH-T08	15,750円(15,000円)
ハード	ロング(95mm) 高剛性タイプ(雨用)	FH-T06	15,750円(15,000円)



## フロントハブ φ17/φ25用

※スーパーハード

φ17用	ミディアム(80mm)	FH-S01	17,850円(17,000円)
φ17用	ショート(70mm)	FH-S02	17,850円(17,000円)
φ17用	ロング(95mm)	FH-S03	18,900円(18,000円)
φ25用	ミディアム(80mm)	FH-S04	17,850円(17,000円)
φ25用	ショート(70mm)	FH-S05	17,850円(17,000円)
φ25用	ロング(95mm)	FH-S06	18,900円(18,000円)

※スーパーハードは受注生産となります



## フロントハブ φ17/φ25用

ハード

φ17用	ミディアム(80mm)	FH-S07	13,125円(12,500円)
φ17用	ショート(70mm)	FH-S08	13,125円(12,500円)
φ17用	ロング(95mm)	FH-S09	14,700円(14,000円)
φ25用	ミディアム(80mm)	FH-S10	13,125円(12,500円)
φ25用	ショート(70mm)	FH-S11	13,125円(12,500円)
φ25用	ロング(95mm)	FH-S12	14,700円(14,000円)
φ17用	スーパーショート(60mm)	FH-S13	13,125円(12,500円)



## フロントハブ 09Birel用 フロントブレーキ付

ハード

ハード	ミディアム(80mm)	FH-B07	14,175円(13,500円)
ハード	ショート(70mm)	FH-B08	14,175円(13,500円)
ハード	ロング(95mm)	FH-B09	15,750円(15,000円)
ハード	ロング(95mm) 高剛性タイプ(雨用)	FH-B10	15,750円(15,000円)



## フロントハブ CRG用 フロントブレーキ付 (高剛性軽量タイプ)

ハード

112mm	FH-Z02	17,850円(17,000円)
-------	--------	------------------



## フロントハブ CRG用 フロントブレーキ付OTK・Birel系ピッチ

ハード

93mm (純正CRGハブ93mm)	FH-Z01	14,700円(14,000円)
-----------------------	--------	------------------



## フロントハブ CRG用

ハード

ハード	ミディアム(80mm)	FH-C01	14,700円(14,000円)
ハード	ショート(70mm)	FH-C03	14,700円(14,000円)
ハード	ロング(95mm)	FH-C02	15,750円(15,000円)



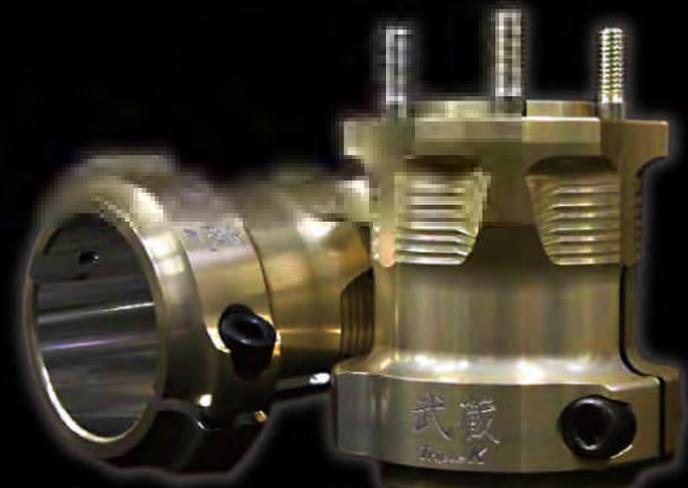
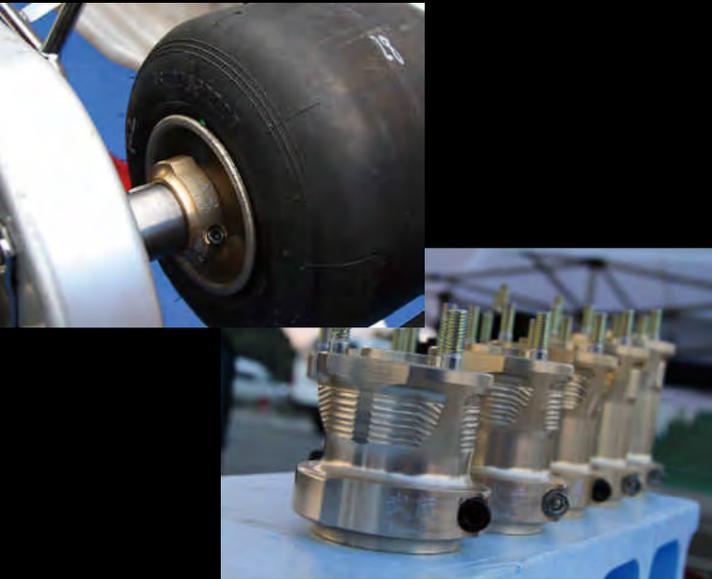
## Jr.用 φ17フロントハブ

ハード

ハード	ミディアム(70mm)	FH-S15	13,125円(12,500円)
ハード	ショート(60mm)	FH-S16	12,600円(12,000円)
ハード	ロング(80mm)	FH-S17	13,650円(13,000円)
ハード	スーパーロング(95mm)	FH-S18	14,175円(13,500円)

Jr.用カートは車重が軽くグリップ力も低いため、肉厚を薄くし路面に追従しながら、抵抗なく立ち上がるような目的で作製しました。

# REAR HUB



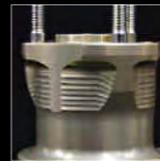
## リアハブφ50用 武蔵

ハード

φ50用	ミディアム(80mm)	RH-H04	19,425円(18,500円)
φ50用	ロング(90mm)	RH-H05	19,425円(18,500円)
φ50用	ショート(70mm)	RH-H07	19,425円(18,500円)
φ50用	スーパーロング(100mm)※	RH-H06	21,000円(20,000円)

剛性、重量、バランスを考えリアの動きを軽くし旋回性の向上を狙った新型リアハブです。コンディションの上ってきた路面での使用にスポットを当てました。  
※スーパーロング(RH-H06)は受注生産となります。

### 軽量化を追求



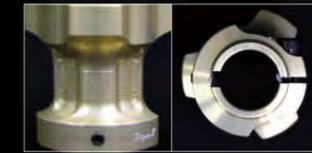
複合加工によりハブ全体の軽量化を行い340g(80mmの場合)という、ほとんどのマグネシウムハブよりも軽量で剛性のあるハブを目指しました。

### 重量バランスを考慮した形状



ハブを締めるためのボルト部分の重量が重くバランスが悪かったのを解消するため、3Dモデルでの重量解析を行い、異形にマシニング加工することにより、ハブ単体での重量バランスをとりました。

### 軽量化と全体バランスの追求



φ50用武蔵と同様に、軽量化と重量バランスを考慮して、マシニング加工を行っています。

### 6/8mmキー溝対応



キー溝は8mm幅が掘ってあり、専用の溝幅変換段付きキーを使用することで6mm幅のキー溝でも使用することができます。

## リアハブφ30用

ハード

φ30用	ミディアム(70mm)	RH-M70-10	14,175円(13,500円)
φ30用	ショート(55mm)	RH-M55-10	13,125円(12,500円)
φ30用	スーパーショート(43mm)	RH-M40-10	13,125円(12,500円)
φ30用	ロング(85mm)	RH-M85-10	14,700円(14,000円)
φ30用	溝幅変換段付きキー	FG-09	525円 (500円)

従来モデルに複合加工を加え、ハブ全体の重量バランスを考慮した形状になりました。サイズはミディアム/ショート/スーパーショート/ロングの4種類。

## リアハブφ50用

ハード

φ50用	ミディアム(87mm)	RH-H01	14,175円(13,500円)
φ50用	ショート(77mm)	RH-H02	14,175円(13,500円)
φ50用	ロング(117mm)	RH-H03	15,750円(15,000円)

このφ50用リアハブは気温が低い時や雨天時などの路面μが低いコンディション下や、ゴムが乗りヌルヌルになった夏場の路面状況など、リアのグリップを効かせたい場合に使用することを目的として作製しました。



### 6点締めホイール対応



6点ホイールに対応しているためブリーラインの6点締めホイールでもそのまま使用可能です。(販売時のスタットボルトは3本)

### ズレ防止



キー溝上部のイモネジにより、ハブの走行中の位置ズレを防止します。

## ピッチ変換



### OTKハブ-CRGホイール変換

HH01

7,350円(7,000円)

OTK系ピッチのハブにCRG系ピッチのホイールを取り付けるための変換アイテム。ハブのスタットボルトを抜いて使用します。



### CRGハブ-OTKホイール変換

HH02

7,875円(7,500円)

オプション 極低頭ボルト(1本)

HH03

262円(250円)

CRG系ピッチのハブにOTK系ピッチのホイールを取り付けるための変換アイテム。CRGハブ-OTKホイール変換を使用する場合には、1個につき3本の極低頭ボルトが必要となります。

※一部のホイールには適合しません。

# STEERING・PEDAL



## OTK用データロガーサポート

H-10 **2,940円**(2,800円)

2011年モデルのOTK系ステアリングのデータロガーステーです。ジュラルミン製の削り出して作製しました。



## チルトステアリングスペーサー 3つ穴ハンドル用(金色/黒色)

10度用(金色/黒色) H-01-G/B **3,990円**(3,800円)  
5度用(金色/黒色) H-03-G/B **3,990円**(3,800円)

ステアリングの角度を変更するためのスペーサー。Birel系、CRG系の3つ穴ハンドル用に適合します。従来の10度に加え、5度も追加しました。



側面に Triple K ロゴ入り  
(3つ穴 / OTK ハンドル用)

## チルトステアリングスペーサー OTKハンドル用(6結)

10度用(金色) H-02 **3,990円**(3,800円)  
5度用(金色) H-04 **3,990円**(3,800円)

ステアリングの角度を変更するためのスペーサー。OTKの6傑ハンドルに適合します。従来の10度に加え、5度も追加しました。



## ステアリングスペーサー 3つ穴ハンドル・OTKハンドル用(6結)

3つ穴ハンドル10mm H-06 **1,050円**(1,000円)  
3つ穴ハンドル20mm H-07 **1,575円**(1,500円)  
OTKハンドル用(6結) 10mm H-08 **1,050円**(1,000円)  
OTKハンドル用(6結) 20mm H-09 **1,575円**(1,500円)

ステアリングの位置を変更するためのスペーサー。Birel系、CRG系の3つ穴ハンドル用とOTKの6結ハンドルに適合します。



## チルトステアリングスペーサー Birel系フロントブレーキ付ハンドル

H-05 **3,675円**(3,500円)

ステアリングの位置を変更するためのスペーサー。Birel系のフロントブレーキ付ハンドルに適合します。



サイドストッパー

## ペダルエクステンション

本体 P-01 **4,200円**(4,000円)  
サイドストッパー P-01-1 **1,575円**(1,500円)

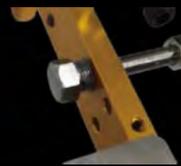
ペダル位置を調整するためのパーツ。直径60mmと大きめですが、駄肉を少なくすることにより、軽量化を図っています。背面2か所と側面1か所からイモネジで固定。付属のサイドストッパーを装着することで、足のズレを防止することが出来ます。

## Jr.用ペダルキット

Birel系ペダルボルト8mm P-02  
CRG系ペダルボルト9mm P-03  
OTK系ペダルボルト10mm P-04 各サイズ **29,925円**(28,500円)



## ペダルボルトの固定をネジ式化



本体とペダルボルトの固定方法を2010年の後期よりネジ式に変更しました。これにより、従来よりしっかりとペダルボルトを固定できるようになりました。

ペダルボルトに固定するタイプのペダルキット。従来のペダルキットと異なり、アクセル側とブレーキ側が独立しています。これらによって、本来のフレームの動きを損ねにくい設計となっています。

また、ペダル位置も3段階、足置きプレートも前後4段階・上下2段階に変えられるため、体型に合わせたポジションに変更が可能です。

※フレームによっては、全ての取付け位置には付かない場合があります



## アップグレードセット (セット内容 本体+ペダルボルト+カラー)

ペダルボルトと本体の固定がネジ式になる以前のペダルキットから、フレームの変更等による乗り換え用セットになります

Birel系ペダルボルト8mm P-07  
CRG系ペダルボルト9mm P-08  
OTK系ペダルボルト10mm P-09 各サイズ **13,650円**(13,000円)

※旧型の本体、ペダルボルトの在庫はございませんので、お乗換えの際にはこちらのセットをご購入ください。



## オプションパーツ

① Birel系マスター延長プレート(※1) P-10 **1,575円**(1,500円)  
② OTK系アクセル延長プレート(※2) P-05 **525円**(500円)  
③ OTK系マスター延長プレート(※2) P-06 **1,575円**(1,500円)  
ペダルボルト 1本 各サイズ **1,050円**(1,000円)

※1 Jr.ペダルキット Birel系(P-02)に付属しております。  
※2 Jr.ペダルキット OTK系(P-04)に付属しております。



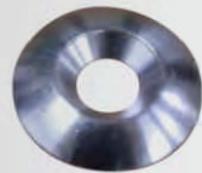
# SHEET・FLOOR



## シートカラー アルミニウム製

2.5mm	G-14-1	241円(230円)
5mm	G-14	262円(250円)
10mm	G-15	315円(300円)
20mm	G-16	420円(400円)
30mm	G-17	472円(450円)

シートカラーセット	G-17-1	3,412 (3,250円)
セット内容	2.5mm×2 5mm×4 10mm×6 20mm×2	



## ロゼット

ロゼット	G-18	315円(300円)
ロゼットセット(6枚)	G-18-1	1,312円(1,250円)

アルミニウム製のロゼット。通常の樹脂製では強く締めすぎると割れたりしてしまいますが、アルミニウム製なので割れたりせず、しっかりと固定することができます。各ワークステーションでも使用されています。  
2011年より従来の弊社製品より、1mm低くなりました。



## シートアジャスター

G-26	1,050円(1,000円)
------	----------------

シート側とステー側のカラーを別体とすることにより、それぞれの角度の違いを調整する必要がなくなり、サブステーを変形させたりする手間を省くことができます。



## シートカラー ジュラコン製

2.5mm	G-27	210円(200円)
5mm	G-28	231円(220円)
10mm	G-29	288円(275円)
20mm	G-30	383円(365円)
30mm	G-30-1	430円(410円)

シートカラーセット	G-30-2	2,887円(2,750円)
セット内容	2.5mm×2 5mm×4 10mm×6 20mm×2	



極低頭ボルト

## ロゼット Lowタイプ M8/M6

ロゼットLow M8用	G-22	315円(300円)
極低頭ボルト M8用(※20mm/30mm)	G-23	157円(150円)
ロゼットLow M6用	G-22-1	315円(300円)
極低頭ボルト M6用(20mm)	G-23-1	157円(150円)

M8用セット(6枚)※ボルト付	G-22-2	2,100円(2,000円)
M6用セット(6枚)ボルト付	G-22-3	2,100円(2,000円)

通常のロゼットが厚み5mmに対して、このLowタイプは厚み3mmと薄くしたため、シートからの出張りが低くなるので、脇腹の痛みやプロテクターの傷を軽減できます。M6はバッテリーケースやフロアパネルの固定に使用できます。ロゼットLowタイプを使用する場合には、1個につき1本の極低頭ボルトが必要となります。

※M8用はご注文の際に、ボルトの長さを20mmと30mmからお選びください。



## シートプレート

G-04-1	157円(150円)
--------	------------

3.5cm×4cm t=1.5mmのシートプレート。従来の中心のみの穴だけでなく、変心位置にも穴を追加することにより、シートプレート同士の干渉を逃れることができます。

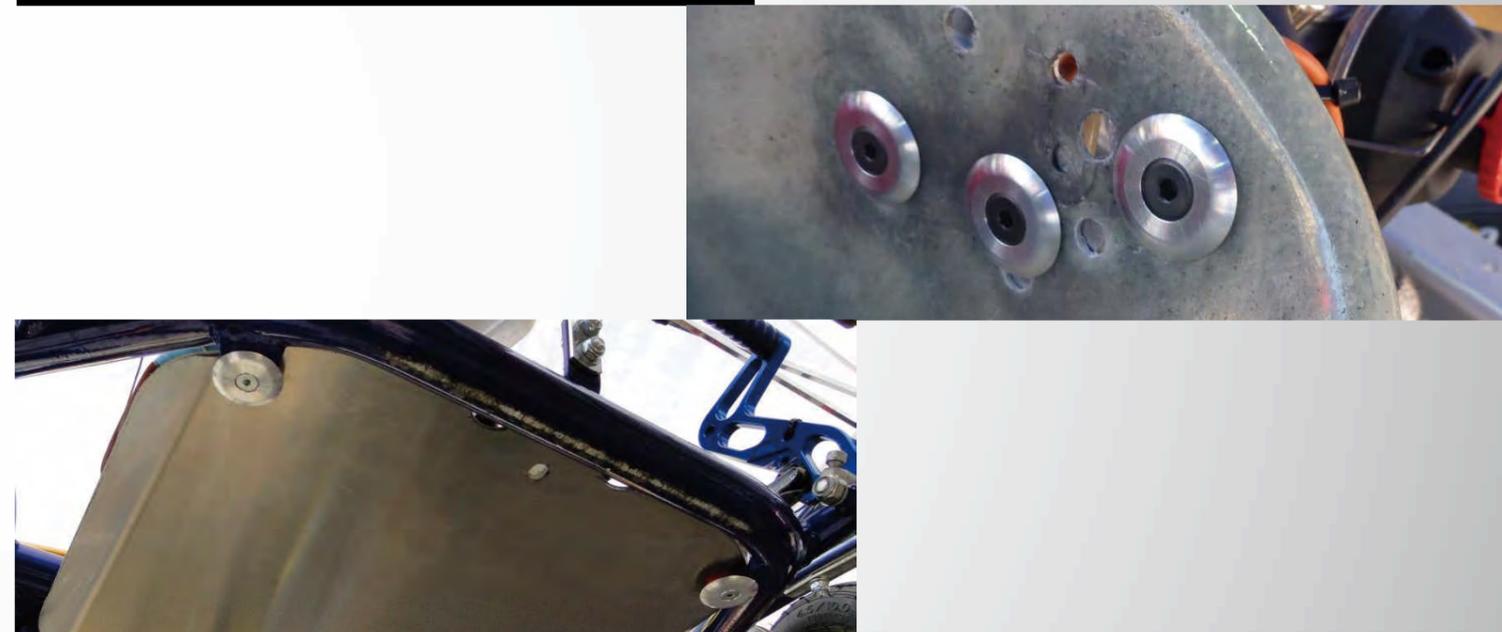
## ロゼット・シートカラー フルセット

G-24-1 10,500円(10,000円)

### セット内容

ロアマウント(各サイズから選択)	×2
ロゼットLow M6用	×6
極低頭ボルトM6用	×6
シートカラー(ジュラコン製) 2.5mm	×2
シートカラー(ジュラコン製) 5mm	×4
シートカラー(ジュラコン製) 10mm	×6
シートカラー(ジュラコン製) 20mm	×2
ロゼット	×4
ロゼットLow M8用	×4
極低頭ボルトM8用(30mm)	×4
シートプレート	×8

参考通常価格 16,128円 (15,360円)



## ロゼット・シートカラー 通常セット

G-24-2 6,300円(6,000円)

### セット内容

シートカラー(ジュラコン製) 2.5mm	×2
シートカラー(ジュラコン製) 5mm	×4
シートカラー(ジュラコン製) 10mm	×6
シートカラー(ジュラコン製) 20mm	×2
ロゼット	×4
ロゼットLow M8用	×4
極低頭ボルト M8用(30mm)	×4
シートプレート	×8

参考通常価格 8,253円 (7,860円)



# TOOLS



## φ50用シャフト抜き

ジュラコン製(白)	G-05-WH	5,250円(5,000円)
ジュラコン製(黒)	G-05-BK	5,250円(5,000円)
アルミニウム製	G-06	7,350円(7,000円)

φ50用のシャフトの端面に付き当て、ハンマーでたたくことでシャフトを傷めることなくシャフト交換をすることができます。ブレーキローターまで届くので、ローターを脱落させる心配もありません。2分割となっているため、先端が傷んだ場合も交換可能です。



## φ25用カラー入れ

G-08	2,100円(2,000円)
------	----------------

フロントのナックルにカラーを挿入する際のガイドツール。  
ハブの形状やカラーの枚数によって、非常に手の届きにくかったカラーの挿入が容易になります。



## φ50用シャフト抜き先端

ジュラコン製(白)	G-07-WH	2,625円(2,500円)
ジュラコン製(黒)	G-07-BK	2,625円(2,500円)

φ50用シャフト抜きの交換用パーツ。先端部分が傷んできたり、割れた際に交換することができます。



## ハブ用トーインゲージ(OTK・CRG兼用)2枚セット

G-13	13,650円(13,000円)
------	------------------

トーインゲージの両面を利用することで、OTK・FreeLine系のピッチと、CRG系の両方のピッチで使用できます。



## Birel用フロントナットソケット

G-10	5,775円(5,500円)
------	----------------

Birelの09モデル専用工具。差込角9.5となっているため、汎用のソケットやT型レンチで使用可能。材料はS45Cを用い、クロムメッキ処理を施してあります。2011年モデルにも2月より対応予定です。



## フレーム歪み確認ゲージ

G-09	11,550円(11,000円)
------	------------------

フロントのナックル2ヶ所と、リアシャフトの2ヶ所にこのゲージをぶら下げ、フロント/リア側それぞれにシャフトを通すことによって、2本のシャフトの並行度からフレームのねじれを確認することができます。



## アライメントツールBirel用

G-50	2,992円(2,850円)
------	----------------

Birel系のアライメントを調整する際に使用するツール。縦でも横でも使用できるので、フロントブレーキ付でもツールが干渉しません。



## MAX用キャブツール

G-11	3,675円(3,500円)
------	----------------

MAXのニードルクリップ位置を変更する際の工具。リターン springs を抑えておくことができるため、作業効率が向上します。

## ホイール balancer

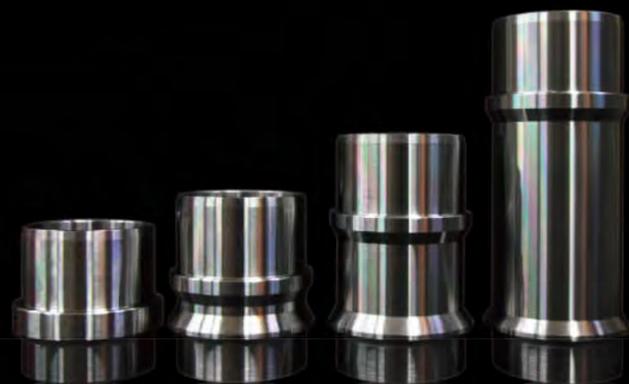
OTK・FreeLine仕様	J-02	19,425円(18,500円)
CRG仕様	J-03	19,425円(18,500円)
OTK+CRG仕様	J-04	28,875円(27,500円)
スピンドル	J-05	12,600円(12,000円)



ワンタッチでホイールを固定できるホイール balancer。全日本選手権、ワールドカップ、WSKなどのレースでワークスチームも使用しています。

※旧型FreeLine製マグホイールなど一部適合しないホイールがありますが、通常のホイールナットで締結することで使用できます。

# ENGINE

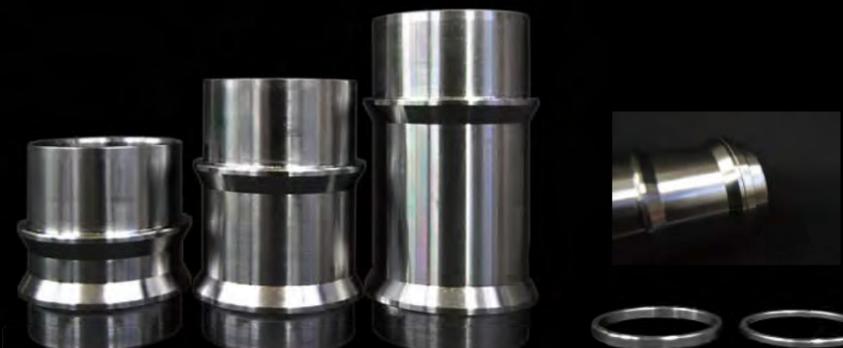


## KT用エキゾーストジョイント

45mm/50mm/55mm 60mm/65mm	EL-EJ45/EL-EJ50/EL-EJ55 EL-EJ60/EL-EJ65	<b>1,890円</b> (1,800円)
70mm/75mm/80mm 90mm	EL-EJ70/EL-EJ75/EL-EJ80 EL-EJ90	<b>2,205円</b> (2,100円)
100mm/110mm 120mm	EL-EJ100/EL-EJ110 EL-EJ120	<b>2,520円</b> (2,400円)
130mm	EL-EJ130	<b>2,835円</b> (2,700円)

ジャバラや純正の鉄管などの一般的なエキゾーストのジョイントとは異なり、鉄管の耐久性向上と出来る限り排気漏れを無くすよう設計しました。エンジン側・チャンバー側の端面で受けることが出来ます。

サイズは45mmから130mmまで幅広くラインナップしています。

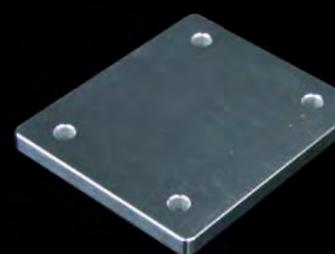


## φ50用エキゾーストジョイント

60mm/65mm	EL-EJ5-60/EL-EJ5-65	<b>2,205円</b> (2,100円)
70mm/75mm 80mm/85mm 90mm	EL-EJ5-70/EL-EJ5-75 EL-EJ5-80/EL-EJ5-85 EL-EJ5-90	<b>2,520円</b> (2,400円)
リング(3mm)	EL-EJR5-3	<b>525円</b> (500円)
リング(5mm)	EL-EJR5-5	<b>525円</b> (500円)

X30・LE0・AVANTI等のφ50用エキゾーストジョイントです。KT用エキゾーストジョイントと同じ構造で作製されています。

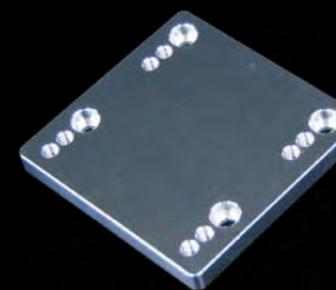
各エンジンによってパイプ側の挿入深さが異なるため、別売のリング(厚み3mm/5mm)で調整してください。(製品の挿入深さはエキゾースト側13mm、チャンバー側25.5mmです)



## エンジンプレート KT/MAX・PRD・comer

KT用(Pitch 96×70)	E-10	<b>3,150円</b> (3,000円)
MAX用(Pitch 102×80)	E-11	<b>3,150円</b> (3,000円)

10mm厚の高強度アルミニウム合金にて作製しており、コーナーリング中のクランクケースのねじれ防止に効果を発揮します。



## オフセットプレート KT/MAX・PRD・comer

KT用(Pitch 96×70)	E-12	<b>5,775円</b> (5,500円)
MAX用(Pitch 102×80)	E-13	<b>5,775円</b> (5,500円)

14mm、24mmの2段階からエンジンのオフセット量を選ぶことが出来ます。もちろんエンジンプレート同様、コーナーリング中のクランクケースのねじれ防止に効果を発揮します。

## 汎用エンジンマウント(Pitch 162×80)

92-32/92-30 90-32/90-30 90-28/92-28	E-18	全6サイズ <b>18,900円</b> (18,000円)
---	------	--------------------------------

高強度アルミニウム合金製メインプレートがクランクケースのねじれを防止します。アッパーブロックを従来品よりも低く作ったためプレートを入れても低重心になります。耐久レースなどの長時間走行では必需品です。メインプレート3箇所、アッパーブロック3箇所の調整穴の組み合わせで10通り、5mmの調整幅でオフセット(左右で最大50mmまで)出来ます。



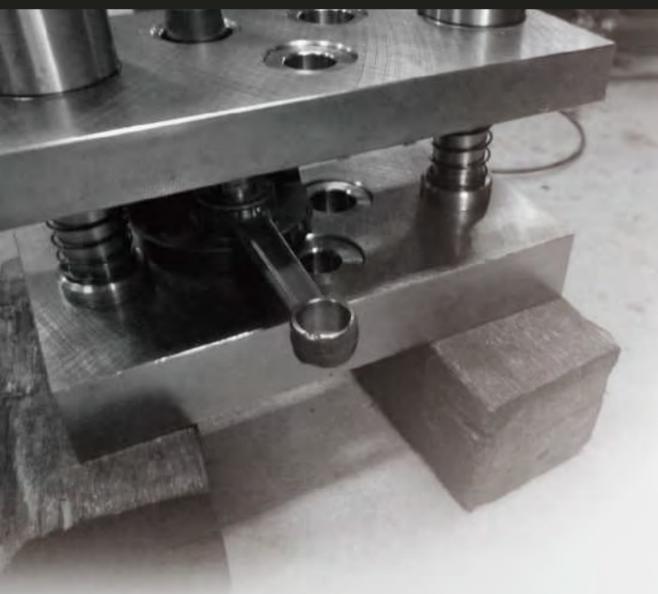
## ロアマウント

92-32/92-30	EL-01/EL-02	6サイズ <b>2,520円</b> (2,400円)
90-32/90-30	EL-03/EL-04	
90-28/92-28	EL-05/EL-06	

高強度アルミニウム合金製の削り出しロアマウント。従来の鋳物のロアマウントと比べて合成が高く、締めこんでも割れたり変形することなく、しっかりと締まります。厚みを薄くしつつ、ボルトの座ぐりを深くしたことでボルトの頭が磨り減るのを防ぎます。



# JIGU



## クランク組立治具

J-01 オープン価格

クランクをアッセンブルする際の組み立て治具。治具で組むことで、芯出し作業がほとんど不要となります。ケースBG径 φ20/φ25φ30に対応。ベアリング入りのポスト使用のため、上下移動時の引っ掛かりがなく、スムーズに作業可能。



ベアリング入りポスト



3種のケースB/G径



## クランク分解治具

本体 E-23 オープン価格  
 本体+駒1個セット E-24 オープン価格

クランクを片側で支えるのではなく、ピン側にも受けの駒を入れる事で、クランク本体が斜めになることなく、安心・安全に作業できるように設計。金型屋の技術を生かして、材料、焼入れ、硬さにこだわりました。駒はMAX用とX30用をラインナップしています。その他の駒も特注で製作します。



## ホーニング治具

E-14 オープン価格

ホーニングを行う際のシリンダーの固定治具。KFエンジンをはじめ、100cc・125ccのエンジンにほぼ対応しています。



## キャブメンテナンス治具

E-16 オープン価格

キャブを取り付けてメンテナンスするための作業台。フランジを交換することでKTからKFまで対応できます。アルミニウム削り出しのため重量があり、キャブを固定してメンテナンスする際に安定します。フランジ部が回転するので、任意の角度で固定して作業することが出来ます。天板部は皿状のくぼみがあり、スプリング・ニードル等の小さいパーツを置けます。



## エンジン固定治具プレート付

High(160mm) E-01  
 Low(100mm) E-01-1 各サイズ オープン価格

エンジンを固定プレートの上に置き固定でき、45度ごとに回転、ロックすることができます。長穴になっているので、KT・PRD・MAX・X30・KFのほとんどのエンジンに対応しています。



## KTクラッチ固定治具

E-38 オープン価格

YAMAHA KTエンジン クラッチ付用のクラッチ固定治具です。クラッチをピン3本でしっかりと支えるので、安心してクラッチ交換の作業を行うことが出来ます。また、クラッチドラムも固定することが出来ます。



# SHORT PARTS & OTHER



## アミゴン用ベアリングホルダー

G-46 **8,295円(7,900円)**

ジュラルミンの削り出しから製作したベアリングホルダー。標準のベアリングホルダーに比べ剛性UPを図りました。剛性が増すことで、しっかりとトラクションがかかるようになります。



## スタットボルト(1本)

M8	G-03	<b>241円(230円)</b>
M8(ショート)	G-03-2	<b>241円(230円)</b>

通常のスタットボルトよりも硬度の高い、調質材を用いて作成したスタットボルト。締め付けなどの繰り返し耐性が向上しています。市販の大量生産のものとは違い1本1本、ねじ職人が加工しました。



## シャフトエンド

G-12 **787円(750円)**

φ50用シャフトエンドキャップ。リアハブの締付けや、交換作業時といった歪みや傷からシャフトを守ります。

## チャンバーステー

Birel系 Jr. C28用	G-47-C28	
L型駒高さ 30mm	G-47-30	
L型駒高さ 40mm	G-47-40	
L型駒高さ 60mm	G-47-60	
L型駒高さ 80mm	G-47-80	
L型駒高さ 100mm	G-47-100	各 <b>13,125円(12,500円)</b>
L型駒(単体)	G-48-(各サイズ)	<b>3,150円(3,000円)</b>
CRG系 Jr. 用	G-47-CRG	<b>14,175円(13,500円)</b>
L型駒 CRG系 Jr. 用	G-48-CRG	<b>4,200円(4,000円)</b>



フレームに取り付けるL型の駒を取り替えることで、各エンジンに対応できます。材料はジュラルミンを使用していて無垢材からの削り出しです。間接部も2ヶ所あるためブレーキローター等をうまくかわす事ができ、純正品と比べるとかなり自由度が増しています。



## φ25用ナックルカラー

2.5mm	G-19	<b>367円(350円)</b>
5mm	G-20	<b>420円(400円)</b>
10mm	G-21	<b>525円(500円)</b>

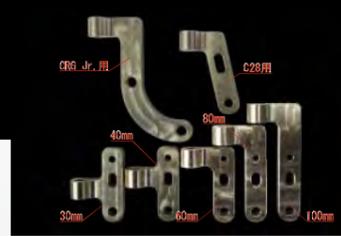
サイズは2.5mm/5mm/10mmをラインナップ。社外ハブを使用した際や、微妙なセッティングにしたい時に2.5mmは便利です。ナックルカラーは、走行中のスラスト方向への荷重を全て受け止めている部品です。単なるリングですが材質にこだわり、1個1個削り出して作製しています。



## シャフトストッパー

φ25	G-31	<b>1,575円(1,500円)</b>
φ30	G-32	<b>1,575円(1,500円)</b>
φ40	G-32-40	<b>1,785円(1,700円)</b>
φ50	G-33	<b>1,995円(1,900円)</b>

ベアリングの脇に装着してシャフトのズレを防止します。



## Birel系トラクションプレート

G-49 **3,990円(3,800円)**

ジュラルミンの削り出しから製作した補強プレート。両サイドのベアリングホルダーに取り付けることにより、ホルダー周りの剛性が強化されます。リアのグリップ感やトラクション不足を感じた場合にはお勧めです。



## 封印ナット

KT用(12mm仕様)	T-01	<b>630円(600円)</b>
汎用サイズ(13mm)	T-01-1	<b>420円(400円)</b>



## Birel系スピンドル

D-18	G-35	<b>8,400円(8,000円)</b>
D-20	G-36	<b>8,400円(8,000円)</b>

09年モデル以降のBirel用φ25スピンドル。材質はカートフレームにも使われているクロモリ製。鋼管からの加工ではなく、無垢の棒材からの削り出し加工。ノーマルと同じ肉厚2.5mm(内径20mm)と、3.0mm(内径18mm)の2種類用意。内径20mmタイプはスピンドルの剛性を上げるのが目的ではなく、固定部分をしっかりと固定して、従来の一体型ナックルの動きに近づく用に開発しました。内径18mmタイプは肉厚を厚くしてさらに剛性がほしい方用に開発。さらに2010年より軽量化を図り、ナックルとの固定部も中空になりました。

## 樹脂製スタビライザー ストレート/スリムタイプ

TONY系ストレート(275mm)	G-37	<b>4,200円(4,000円)</b>
TONY系スリム(275mm)	G-38	<b>6,300円(6,000円)</b>
CRG系ストレート(300mm)	G-39	<b>4,200円(4,000円)</b>
CRG系スリム(300mm)	G-40	<b>6,300円(6,000円)</b>
YAMAHA系ストレート(227mm)	G-41	<b>4,200円(4,000円)</b>
YAMAHA系スリム(227mm)	G-42	<b>6,300円(6,000円)</b>

種類はストレートタイプとスリムタイプの2種類。サイズはTONY系275mm、CRG系300mm、YAMAHA系227mm。純正のパイプ型、平板型の金属製と比べ剛性を落としたフロントスタビです。材質の高い弾性率と弾性回復性を持ち合わせているPOMで製作しました。



## RADIATOR



## ラジエターシャッター X30/LEO用

通常サイズ/ロングサイズ RS01 **16,590円**(15,800円)  
交換用駆動部ベルト(1本) **525円**(500円)

エンジンの水温を制御するラジエターシャッター。単にラジエター前面を覆うだけではなく、覆う面積を走行中でも自由に変更することが可能です。全開から全閉まで9段階に調整することができます。

また2010年よりベルト部の材質を耐久性の高いものに変更しました。

## ラジエターシャッター NewLine用

通常サイズ/ロングサイズ RS05 **19,425円**(18,500円)  
交換用駆動部ベルト(1本) **525円**(500円)

NewLineのラジエター用シャッター。X30/LEO用と同様に、覆う面積を走行中でも自由に変更することが可能です。全開から全閉まで15段階に調整することができます。

## ラジエターシャッター MAX用

通常サイズ/ロングサイズ RS04 **13,440円**(12,800円)  
交換用駆動部ベルト(1本) **525円**(500円)

ROTAX MAXのラジエター用シャッター。覆う面積を走行中でも自由に変更することが可能です。また2010年よりベルト部の材質を耐久性の高いものに変更しました。  
※2011年モデルの新型ラジエターへの適合は未確認です。確認が取れましたら、ホームページにて報告いたします。

## 整流板 X30/LEO用

通常サイズ(黒色/青色/白色) RS02 各色 **11,340円**(10,800円)  
ロングサイズ(黒色/青色/白色) RS03 各色 **12,075円**(11,500円)



## MECHANICAL PROCESSING



## KF用ヘッド加工

E-30 オープン価格

3D CADにて容積・スキュー角度・ドーム形状の検討・計算を行い、エンジンチューナーの思い通りの形状に製作いたします。



## ピストン加工

E-33 オープン価格

KFエンジンや4ストローク用エンジンのピストンを加工いたします。(ピストン上面・スカート部) ※レギュレーション上、加工が認められているものに限ります。

## アッパーマウント穴あけ加工

E-35 ASK

マシニングセンターにて加工するため正確なピッチになります。

## ブレーキローター修正

E-36 ASK

## ブレーキハブ・スプロケハブ 歪み修正

E-37 ASK

## ワンオフパーツ作成

ASK

## 製作事例



2輪フロントブレーキローターハブ



2輪レンボ用ブレーキサポート



ダミーヘッド



サーキットカート用  
フロントブレーキ付スライドハブ



アッパーマウント CRG-X30用  
(ジュラルミン製削り出し)



フロントハブ  
INTRPID用フロントブレーキ付

# INFORMATION

## 会社概要

株式会社 加藤製作所

東京都墨田区押上2-26-13  
Tel : 03-3622-5512  
Fax : 03-3621-5829

株式会社 加藤製作所 第二工場 *Triple K*

東京都墨田区八広  
Tel : 03-6423-8076  
Fax : 03-3621-5829

### HPアドレス

<http://www.triple-k.info/>

## 主な使用機械

### CNC旋盤



メーカー MAZAK  
モデル QUICKTURN NEXUS-II

○性能  
4軸付複合旋盤  
最大加工径: φ380  
最大加工長さ: 512mm

### マシニングセンター



メーカー MAKINO  
モデル V22

○性能  
最大主軸回転数: 40000rpm  
テーブルサイズ: 450mm × 350mm

### 3次元測定器



メーカー Brown & Sharpe  
モデル GAGE2000

## 主なSoftware

Solid Works(3D CAD)



SURFCAM(CAM)



Autodesk(2D CAD)

**Autodesk**

AUTOCAD LT  
AUTOCAD Inventor

# *Triple K*

<http://triple-k.info>